



Des outils d'analyse spatiale au service de la recherche en démographie

Mercredi 11 mai 2022 (14h-17h)

Ined

Campus Condorcet Paris-Aubervilliers

Lors de cette séance, nous verrons comment l'utilisation de la cartographie et de l'analyse spatiale permettent d'explorer, d'analyser et de visualiser des phénomènes démographiques en intégrant des données géo localisées.

En démographie historique, la réalisation d'une infrastructure géospatiale permet de reconstituer le maillage administratif de la France métropolitaine et le réseau multimodal des transports du XVIIIème siècle à nos jours, en précisant à chaque période l'emprise territoriale des différentes circonscriptions administratives, de la commune à la région.

En analyse des populations, l'utilisation de données satellitaires permet d'apporter un réel appui aux estimations de populations, particulièrement pour des pays où les données de recensement sont lacunaires.

Enfin, la cartographie permet de retracer le déplacement de populations déportées après la deuxième guerre mondiale, et permet de mieux appréhender le mécanisme de migrations massives forcées.

Programme et résumés des interventions

14h00	Arnaud Bringé (Ined, SMS) et Bénédicte Garnier (Ined, SMS) - Accueil et informations
14h15	<p>Isabelle Séguy (Ined), Alexis Litvine (Campop, Univ. de Cambridge, UK), Thomas Thévenin (Thema, Univ. de Bourgogne), Christophe Mimeur (CY-CEREMA MATRiS, CY Cergy-Pontoise Univ.), Raphaëlle Boissard (Ined), Hanae El Gouj (Univ. de Franche-Comté), Doriane Hare (Ined) et Arthur Starzec (UCL, UK, et Ined).</p> <p>Projet ANR-COMMUNES - Vers une reconstitution des maillages communaux et des réseaux de communication depuis la Révolution</p> <p>Le projet COMMUNES, financé par l'Agence nationale de la recherche (ANR), vise à créer le premier SIG-historique restituant, année par année, l'évolution territoriale de toutes les communes de la France métropolitaine, de 1801 (voire 1790) à nos jours, en y associant des données de population et l'accès aux réseaux de transports.</p> <p>La reconstitution cartographique des tracés routiers, ferroviaires et fluviaux autorise, dans une seconde étape, la création d'un réseau multimodal de transport. Le recours à un modèle multigraphe permet de calculer l'accessibilité réelle (distance, temps de trajet) entre tous les points du territoire national, du milieu du XVIIIe siècle à nos jours. Un tel travail aidera à comprendre la morphogenèse du réseau de transport en France et l'impact de ces innovations sur les territoires.</p>

	<p>Pour garantir une continuité spatiale, au-delà de la rupture administrative induite par la Révolution, nous avons aussi entrepris de relier les paroisses de la toute fin de l'Ancien Régime aux communes des années 1790-1793. Pour l'ensemble de ces chantiers, nous présenterons les sources (primaires et secondaires) et la méthodologie utilisée, ainsi que les avancées les plus significatives à ce jour.</p> <p>A terme, l'infrastructure géospatiale ainsi créée permettra de relier n'importe quelle donnée associée à une entité administrative (sociale, économique, démographique, culturelle, etc.), à la circonscription communale (ou supra-communale) exacte, à la date t. Une meilleure connaissance du lien entre les données statistiques et les anciennes unités administratives dans lesquelles elles ont été produites, est un préalable à toute étude socio-économique et démographique, considérée dans la longue durée. Obéissant aux principes FAIR, ce SIG-H constituera un outil de référence pour les chercheurs en sciences humaines et sociales.</p>
15h05	<p>Léo Lipovac (Ined, Aix-Marseille université, IRD, LPED, Marseille, France Diginove, Aix-en-Provence) et Lisa Astruc (Aix-Marseille université, Diginove, Aix-en-Provence)</p> <p><i>Des images satellites aux estimations de population. Questions d'échelles et méthodes d'analyse spatiale</i></p> <p>Le continent africain fait face à des défis majeurs en termes de développement et une connaissance de la population à l'échelle la plus fine possible est nécessaire afin de répondre à de nombreux enjeux économiques, culturels et sanitaires. Les recensements nationaux représentent une source de données fiable mais rarement suffisante car les données ne sont pas toujours assez récentes ou seulement disponibles à une échelle géographique trop large.</p> <p>L'objectif de cette présentation est de montrer comment l'utilisation d'images satellites permet d'estimer la population à différents niveaux de précisions. Après avoir présenté certaines études déjà mises en œuvre ainsi que leurs principales méthodes nous présenterons les techniques de modélisation de population du programme <i>TeleCense</i> (Diginove), davantage basées sur la caractérisation des zones bâties.</p>
15h55	Pause-café
16h10	<p>Alain Blum(Ined, Ehess) et Trystan Viaud (Univ Paris1 Panthéon-Sorbonne)</p> <p><i>Cartographier les trajectoires d'exil sur l'exemple des déportations stalinienne</i></p> <p>Nous présenterons une cartographie des trajectoires d'exils de personnes déportées d'Ukraine ou de Lituanie durant les grandes vagues de déportation stalinienne menées dans ces territoires entre 1940 et 1941, puis 1944 et 1952. L'enjeu était de proposer une cartographie qui prenne en compte les différents temps (temps du transport, temps de la relégation), la complexité des trajets, les trajectoires dans leur ensemble, intégrant aussi bien la déportation que le retour. Par ailleurs nous avons pour objectif d'insérer cette cartographie à la publication électronique au fondement du recueil de ces trajectoires, Archives sonores - Mémoires européennes du Goulag (https://museum.gulagmemories.eu) publiée aux éditions de l'Ined. Les difficultés portaient tant sur les modes de représentation que sur la collecte des données permettant de réaliser ces cartes.</p>
17h00	Discussion et conclusion

En savoir plus sur ce séminaire à <https://statapp.site.ined.fr/>