

SÉMINAIRE INED LES RENCONTRES DE STATISTIQUE APPLIQUÉE

APPLICATIONS PRATIQUE DE L'ANALYSE SPATIALE

Séance du 23 janvier 2009 de 14h à 17h30

L'analyse spatiale permet d'intégrer la notion d'espace dans la modélisation de phénomènes sociaux. Cette session fait suite au séminaire du 17 octobre 2008 consacré aux aspects théoriques de la méthode, les interventions suivantes présenteront des recherches sur les mobilités pour en illustrer les aspects théoriques et méthodologiques.

RÉSUMÉS DES INTERVENTIONS

14h15 - Mobilités et polycentrisme métropolitain - Sandrine BERROIR et Hélène MATHIAN • UMR 8504 Géographie-cites

Nous nous intéressons à la question des nouvelles articulations entre structures urbaines et pratiques de mobilité et à la manière dont elles peuvent contribuer à l'apparition de territoires métropolitains, plus polycentriques. Cette question renvoie à des notions centrales en analyse spatiale... Elle nécessite également de développer des méthodes pour définir empiriquement des pôles, des interactions... L'accent sera mis sur la démarche intégrant réflexions théoriques et mises en œuvre méthodologiques dans une série d'allers-retours. La question sera illustrée empiriquement par l'analyse de la région métropolitaine parisienne.

15h - Indicateurs synthétiques de trajectoires issus de l'Analyse Spatiale - Christophe IMBERT • Université de Poitiers, Migrinter UMR 6588, Ined

L'analyse spatiale fournit un ensemble d'outils permettant de caractériser de façon synthétique des trajectoires individuelles. Ces méthodes, dites d'analyse de semis de points, considèrent une trajectoire comme un ensemble de lieux occupés. Si la dimension temporelle des trajectoires est perdue, ces indicateurs ne permettent pas moins de caractériser l'évolution d'un peuplement. C'est notamment le cas des ellipses de variabilité qui comprennent 3 indicateurs synthétiques d'un semis de point : distance standard, direction et aplatissement. L'application du module MAPSTATS sur des données de trajectoires résidentielles (enquête Bogota, CEDE-ORSTOM, 1993) permet de montrer dans quelle direction s'est effectué le peuplement de quartiers de Bogota. Pour autant, ces méthodes d'analyse ne seront qu'effectives qu'à la condition de disposer de localisations suffisamment précises.



15h50 - Emplois du temps et parcours de mobilité quotidienne : analyse et classification de chaînes de déplacements - Sonia CHARDONNEL, Isabelle ANDRÉ-POYAUD • Laboratoire Territoires UMR 5194 PACTE UJF/UPMF/CNRS Institut de Géographie Alpine Grenoble

A partir des données sur les déplacements quotidiens des ménages de la région urbaine de Grenoble (Enquête ménages et déplacements, SMTC-INSEE, 2002), nous proposons plusieurs analyses permettant de caractériser les formes de mobilité quotidienne en fonction :

- des «emplois du temps» des personnes constituant les ménages (programmes d'activités) ;
- des secteurs géographiques de résidence des ménages ;
- des différentes zones géographiques fréquentées au cours de la chaîne de déplacements.

Pour ce faire, nous présenterons différentes méthodes d'analyse des données que nous avons utilisées et expérimentées pour répondre à ces trois objectifs. La première est fondée sur une analyse des correspondances multiples des données couplées à une classification décrivant les budgets-temps des activités des personnes. La seconde contextualise les résultats de la première classification en caractérisant les zones de résidence par une classification géographique des espaces. Enfin, la troisième essaie de prendre en compte la dimension temporelle des chaînes de déplacements décrites dans les données (trajectoires) en utilisant une méthode éprouvée sur des données biographiques (Barbary, Pinzon Sarmiento : 1998), l'analyse harmonique qualitative. Cette troisième analyse est encore expérimentale, mais elle permettra d'évoquer les possibilités /difficultés de transfert de méthodes d'une discipline à l'autre.

Les travaux que nous exposerons sont également issus de la thèse de Kamila Tabaka (doctorante, Laboratoire PACTE, Grenoble)

16h20 - De la dépendance automobile à la déformation cartographique : l'exemple des frontaliers luxembourgeois - Philippe GERBER, Olivier KLEIN, Marc SCHNEIDER • CEPS / instead, département GÉODE • Luxembourg

Devant l'augmentation du nombre de frontaliers travaillant au Luxembourg, l'aire métropolitaine transfrontalière de ce petit pays ne cesse de s'étaler, entraînant des bassins de vie de plus en plus étirés. Cette croissance provoque un allongement indéniable des distances et des temps de déplacements domicile travail des travailleurs frontaliers. Dans cette communication, l'analyse spatiale est mobilisée pour reconstituer, le plus exhaustivement possible, la répartition spatiale de l'ensemble des résidents frontaliers à partir d'une enquête menée auprès d'un échantillon de cette population en 2007. Cette démarche est entreprise dans le but de répondre à la problématique principale suivante : au niveau de l'entité territoriale de la Grande Région, quelles sont les différences de temps de déplacements domicile travail des frontaliers vivant en France, en Belgique ou en Allemagne, selon leur partage modal ? Il s'agit donc de proposer et de valider une méthode de «reconstitution spatiale de données d'enquête» afin d'analyser les résultats à l'aide d'une cartographie des temps de déplacement des frontaliers, tenant compte des modes de déplacements et des principaux lieux de destination : la ville de Luxembourg et son agglomération.

Bénédicte Garnier et Arnaud Bringé

Institut national d'études démographiques • Établissement public scientifique et technologique

133, bd Davout, Paris 20^e • Standard : 01 56 06 20 00 • Fax : 01 56 06 21 99

Le service Méthodes Statistiques de l'Ined organise un séminaire trimestriel se proposant de couvrir un domaine de Statistique Appliquée traitant de l'application d'une méthodologie.

Ce séminaire est ouvert à tous, sans frais de participation.

Pour tout autre renseignement contacter Madame Chafika Mekhazni, secrétaire du service, au 01 56 06 20 91.